

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Горшкова Надежда Владимировна
Должность: Директор
Дата подписания: 29.01.2024 17:12:18
Уникальный программный ключ:
6e4febd30540ffff35fc4c6217bc0cf1c72a27f9

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Чувашской Республики «Чебоксарский экономико-технологический колледж»
Министерства образования Чувашской Республики

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.13 ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
специальность
среднего профессионального образования
25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Цель освоения дисциплины ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта является изучение понятия отрасли, её места в системе национальной экономики и особенностей протекания отраслевых организационно-экономических процессов в современных условиях хозяйствования.

Задачи дисциплины ОП.13. Основы экономики воздушного транспорта:

- формирование у обучающихся современного экономического мышления, потребности в экономических знаниях;
- повышение социальной адаптации и профессиональной ориентации курсантов;
- развитие финансово-экономического образа мышления;
- способности к личному самоопределению и самореализации;
- воспитание ответственности за экономические и финансовые решения;
- воспитание уважения к труду и предпринимательской деятельности;
- овладение умением подходить к событиям общественной и политической жизни с экономической точки зрения, используя различные источники информации
- формирование опыта рационального экономического поведения, готовности использовать приобретенные знания в последующей трудовой деятельности;
- освоение знаний по экономике авиационной отрасли для будущей работы в качестве специалиста и эффективной самореализации в экономической сфере.

Процесс освоения дисциплины ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта направлен на формирование следующих компетенций:

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).

знать:

- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как

- хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
 - механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
 - формы оплаты труда в современных условиях;
 - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
 - основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;
 - структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы дисциплины (всего)	68
Самостоятельная работа	6
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	52
в том числе:	
теоретическое обучение	34
лабораторные занятия	-
практические занятия	18
Консультации	-
Промежуточная аттестация в форме <i>дифференцированного зачета</i>	6

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта

	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ		18	
Тема 1.1. Роль экономических наук в современных условиях.	Содержание учебного материала	2	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 05, ОК 09
	Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. Предмет, метод и задача курса. Сущность экономики. Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала. Предприятие – объект рыночной экономики. Микро и макроэкономика	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие	Не предусмотрено	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 1.2 Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	Содержание учебного материала	6	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 05, ОК 09
	Общая характеристика транспорта, его классификация. Основы экономического учения о транспорте.	2	
	Технико-экономические особенности ВТ и сферы его применения. Система технико-экономических показателей деятельности ВТ. Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта. Авиационная отрасль РФ	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практические занятия	Не предусмотрено	
	Самостоятельная работа обучающихся № 1. Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами на тему «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)»	2	
Тема 1.3 Организационно - экономический механизм хозяйствования на ВТ	Содержание учебного материала	10	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 05, ОК 09
	Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования на ВТ. Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма. Рыночное равновесие авиарынка	2	
	Конкурентоспособность авиакомпаний Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях. Формы монопольного диктата. Методы уничтожения и скупки конкурентов. Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 1. Конкуренция на Воздушном транспорте.	2	
	Практическое занятие № 2. Работа ФАС (федеральная монопольная служба) на транспорте в современных условиях	2	
	Самостоятельная работа обучающихся № 2. Проработка конспектов занятий, интернет-ресурсов	2	

	Изучение материала и подготовка сообщения с использование Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)» «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях»		
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ		14	
Тема 2.1 Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	Содержание учебного материала	6	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	
	Государственные органы занятости населения, их права и обязанности.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 3. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. Расчет показателей использования основных средств	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 2.2 Оборотный капитал	Содержание учебного материала	4	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Понятие оборотного капитала, его состав и структура. Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практические занятия	Не предусмотрено	
	Самостоятельная работа обучающихся № 3. Подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	2	
Тема 2.3 Аренда. Лизинг	Содержание учебного материала	4	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. Лизинг, виды лизинга	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 4. Коммерческая деятельность авиапредприятия	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
РАЗДЕЛ 3 ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ		12	
Тема 3.1 Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов	Содержание учебного материала	6	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	2	
	Рабочее время и его использование. Нормирование труда.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 5. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 3.2 Формы и системы оплаты труда	Содержание учебного материала	6	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	2	
	Основные элементы и принципы премирования в организациях. Заработная плата подъемно-летнего состава.	2	

	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 6. Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании. Работа с тарифно-квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ – СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА, ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ		14	
Тема 4.1 Себестоимость продукции на воздушном транспорте	Содержание учебного материала	4	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Понятие и состав издержек производства и реализации продукции. Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии; Факторы, влияющие на себестоимость перевозок; Пути снижения себестоимости авиаперевозок	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 7. Составление калькуляции и сметы затрат для определения себестоимости авиа перевозок	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 4.2 Себестоимость продукции на воздушном транспорте	Содержание учебного материала	4	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования. Формирование транспортных тарифов, сборов. Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 8. Ценовая политика организации на примере авиакомпании	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 4.3 Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты.	Содержание учебного материала	4	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие № 9. Определение расчет прибыли и рентабельности продукции на авиапредприятии	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	
Тема 4.4 Финансы организации.	Содержание учебного материала	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 05, OK 09
	Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. Виды и типы налогов на воздушном транспорте. Инвестиции. Управление финансовыми ресурсами организации ВТ.	2	
	Лабораторные занятия	Не предусмотрено	
	Практическое занятие	Не предусмотрено	
	Самостоятельная работа обучающихся	Не предусмотрено	

Консультации	-	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	-	
Всего	58	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрен кабинет социально-экономических дисциплин.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся (по количеству обучающихся);
- учебные наглядные пособия (таблицы, плакаты);
- комплект учебно-методической документации;
- комплект учебников (учебных пособий) по количеству обучающихся.

3.2 Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

3.2.1. Основные источники:

1. Грибов В.Д. Основы экономики, менеджмента и маркетинга: учебное пособие.- М.: Кнорус, 2019.
2. Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта. Учебник. - С-Пб.: Питер, 2021.
3. Немчинов О.А., Хайтбаев В.А. «Экономика авиатранспортной отрасли»: учеб.пособие.- Самара: Изд-во Самарского университета, 2019.

1. www.aup.ru (Административно-управленческий портал).
2. www.economicus.ru (Проект института «Экономическая школа»).
3. www.informika.ru (Государственное научное предприятие для продвижения новых информационных технологий в сферах образования и науки России).
4. www.economictheory.narod.ru (Экономическая теория On-Line, книги, статьи).
5. www.ecsocman.edu.ru (Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»).
6. Электронный ресурс «Экономика организации». Форма доступа: [www.ofguu.ru/_files/Экономика организации.pdf](http://www.ofguu.ru/_files/Экономика%20организации.pdf)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения различных форм и видов текущего контроля, практических занятий, а также по результатам выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз. – находить и использовать необходимую экономическую информацию самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности). 	<p>знание основных категорий и понятий экономической теории; оперативность поиска необходимой информации с использованием различных средств; обоснованность выбора и оптимальность состава источников информации для решения профессиональных задач и самообразования; свободное применение экономических знаний в практической деятельности в соответствии с содержанием учебного материала.</p>	<p>Фронтальные и индивидуальные беседы Индивидуальные и групповые письменные работы Контрольные вопросы Оценка выполнения и оформления практических работ Работа с дидактическим материалом</p>
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; – организацию производственного и технологического процессов; – финансовые показатели деятельности авиапредприятия; – механизмы ценообразования на продукцию – формы оплаты труда в современных условиях; – материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; – структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития; – основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач. 		

